

## ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

### SOLUÇÃO PARA ATENDER A DEMANDA DE VEÍCULOS PARA PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS JUNTO À COMUNIDADE

#### INTRODUÇÃO

Este documento consiste em Estudo Técnico Preliminar – ETP, da etapa de planejamento da contratação, que servirá para avaliar a viabilidade de aquisição de bens e embasar o termo de referência, conforme disposto na Lei nº. 14.133, de 2021 e na Instrução Normativa nº. 03, de 2023.

Este Estudo Técnico Preliminar tem como objetivos:

- a) Identificar a necessidade da área demandante;
- b) Comparar soluções disponíveis no mercado (vantagens e desvantagens);
- c) Atestar a viabilidade e exequibilidade técnica, econômica, financeira e ambiental da pretensão contratual;
- d) Preparar informações para a elaboração do termo de referência.

A seguir o cumprimento dos requisitos mínimos necessários para este ETP, nos termos da Instrução Normativa nº. 03, de 2023.

#### 1. DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE DA CONTRATAÇÃO, CONSIDERANDO O PROBLEMA A SER RESOLVIDO SOB A PERSPECTIVA DO INTERESSE PÚBLICO.

1.1. O presente processo justifica-se em face do interesse público em dar condições de trabalho aos servidores das superintendências operacional e administrativa para que se mantenha conservados os serviços de leitura, fiscalização, captação, tratamento, distribuição de água potável à população a fim de propiciar fornecimento constante em condições seguras e funcionais.

1.2. A escolha dos tipos de veículos a serem utilizados pela Autarquia levou em consideração a natureza do serviço prestado pelos setores que serão contemplados com o objeto.

1.3. A utilização irá possibilitar o transporte de servidores juntamente com equipamentos, ferramentas e materiais específicos para a realização dos serviços prestados em tempo hábil, evitando assim a interrupção no fornecimento de água aos munícipes.

1.4. A disponibilidade dos veículos e motocicletas aumentarão a eficiência das operações, já que permitirão respostas rápidas às situações nos serviços demandados.

1.5. Em sua grande maioria as operações realizadas pelos departamentos, utilizam-



SERVIÇO MUNICIPAL DE ÁGUA E ESGOTO  
AUTARQUIA MUNICIPAL – PIRACICABA - SP

se de veículo para transportar não somente os servidores, do mesmo modo os equipamentos, suprimentos, amostras ou outras ferramentas essenciais para o trabalho.

1.6. Com o crescimento da população e das unidades consumidoras no município, há consequentemente aumento do quantitativo de cadastro de consumidores juntos a Autarquia, aumentando consideravelmente a demanda dos serviços.

1.7. A frota desta Autarquia é composta por 75% de veículos com mais de 13 anos de uso, gerando alto custo de manutenção por desgaste severo, maior consumo de combustível e valor elevado de manutenção corretiva, e sua depreciação quando do seu desfazimento.

1.8. Sendo assim, os veículos serão empregados diretamente em ações que viabilizem realizar ligação inicial, ampliação, manutenção, reparos na rede de distribuição de água, fiscalização e leitura para atender aos munícipes de forma eficiente, uma vez que esta é uma das atividades principais desta Autarquia.

1.9. Tendo em vista todas as considerações acima explanadas, o presente Estudo Técnico Preliminar visa subsidiar a licitação de 15 (quinze) veículos tipo pick-up, 04 (quatro) veículos tipo minivan, 03 (três) veículos tipo hatch e 09 (nove) motocicletas. O sucesso do procedimento licitatório vai viabilizar a devida aquisição e o alcance de seus objetivos.

## **2. PREVISÃO NO PLANO DE CONTRATAÇÕES ANUAL**

2.1. O objeto da contratação está dispensado do Plano de Contratações Anual para o exercício de 2024, conforme Instrução Normativa nº27, de 18 de dezembro de 2023

## **3. LEVANTAMENTO DE MERCADO**

3.1 Analisando as soluções encontradas pelo Setor de Transporte e Oficina, disciplinado de acordo com a Lei 14.133/2021 o qual utilizou as seguintes alternativas:

- Aquisição de veículos;
- Locação de veículos anual;

3.2 Para as alternativas supracitadas, foram utilizadas definição de requisitos mínimos para comparação justa e adequada a fim de comparar os custos totais de cada solução e verificar a opção mais vantajosa em termos de economicidade, eficiência e custo-benefício.

3.3 Para levantamento à locação da frota com contrato mensal/anual e locação de veículos por diária, foi realizado pesquisa em diversas locadoras, e para aquisição dos



SERVIÇO MUNICIPAL DE ASSISTÊNCIA ECONÔMICA  
AUTARQUIA MUNICIPAL – PIRACICABA - SP

bens, foram consultadas as revendedoras de veículos no município de Piracicaba/SP.

3.4 O levantamento teve como resultado o seguinte comparativo de preços:

LOCAÇÃO MENSAL DE VEÍCULOS			
Veículos	Pick-up	Hatch	Minivan
Valor unitário mensal	R\$ 2.979,66	R\$ 2.803,00	R\$ 5.384,12
Contrato 12 meses	R\$ 35.755,92	R\$ 33.636,00	R\$ 64.609,44
Total quantidade veículos	15	3	4
<b>Valor Total anual</b>	<b>R\$ 536.338,80</b>	<b>R\$ 100.908,00</b>	<b>R\$ 258.437,76</b>

COMPRA DE VEÍCULOS			
Veículos	Pick-up	Hatch	Minivan
Valor unitário	R\$ 103.653,33	R\$ 89.290,00	R\$ 123.417,00
3 revisões /garantia	R\$ 2.446,00	R\$ 1.865,00	R\$ 2.223,00
Total	R\$ 106.099,33	R\$ 91.155,00	R\$ 125.640,00
Total quantidade veículos	15	3	4
<b>Valor total</b>	<b>R\$ 1.591.489,95</b>	<b>R\$ 273.465,00</b>	<b>R\$ 502.560,00</b>

Relação de empresas consultadas referente aos valores de locação mensal:

- Empresa de Transporte Apoteose LTDA - Grupo Emtel
- Localiza Rent a Car S/A
- Vecol Veículos S/A
- Stefanini Auto Ltda

Relação de empresas e sites consultadas referente aos valores de compra:

- <https://pncp.gov.br/app/editais/18428839000190/2023/198>
- <https://pncp.gov.br/app/editais/76416940000128/2024/1963>
- <https://pncp.gov.br/app/editais/07508138000145/2024/14>
- Abrão Reze Comércio de Veículos LTDA
- Vecol Veículos S/A
- Stefanini

- Javep - Veículos, Peças e Serviços Ltda
- HZ Distribuidora de Veículos
- Cláudio Vitalino Rezende e Cia. Ltda – Guga Motos
- Vale Comércio de Motos Ltda
- Beni Motos Comércio e Importação de Motos LTDA
- Aversa Motos Ltda

3.5 Considerando as tabelas acima, e devido valores apresentados, conclui-se que a melhor alternativa é aquisição de veículos, pois o bem será incluído como patrimônio público e utilizado por um longo período podendo ainda utilizar os atuais contratos para aquisição de peças e serviços à disposição do setor de oficina, sem a necessidade de reinvestir na reconstrução anual da frota.

3.6 Ainda que para a aquisição do objeto seja necessário um investimento relativamente alto inicialmente, o valor dispensado para aquisição do mesmo se torna vantajoso diante dos valores apresentados para locação no período que os veículos serão utilizados.

3.7 Vale salientar que os veículos adquiridos estão cobertos por garantia do fabricante, e geralmente, por prática de mercado essa garantia se estende por 3 anos, não onerando o comprador em caso de problemas de fábrica. Após o prazo de garantia, as manutenções serão feitas na oficina do SEMAE onde teremos mão de obra própria, havendo gastos somente com peças se houver necessidade. Os veículos são isentos de impostos tais como, IPVA e taxa de licenciamento por se tratar de veículos oficiais dentro do município de Piracicaba.

#### **4. DESCRIÇÃO DO OBJETO/SOLUÇÃO COMO UM TODO**

4.1. Conforme justificado na cláusula terceira, deste Estudo Técnico Preliminar – ETP, a solução eleita apresenta as seguintes especificações:

4.1.1. A contratação como um todo diz respeito à aquisição de 15 (quinze) veículos tipo Pick-up, 03 (três) veículos tipo Hatch, 04 (quatro) veículos tipo Minivan e 09 (nove) Motocicletas, em conformidade com as especificações estabelecidas no Termo de Referência, anexo a este processo.

4.1.2. Os critérios da garantia, manutenção e assistência técnica constam dos requisitos da contratação.

4.2. Trata-se de objeto de natureza comum, pois após ampla pesquisa realizada no mercado, constatou-se que as especificações e características das diversas marcas e modelos disponíveis são homogêneas, havendo, portanto, padronização, justificando-

se a adoção do pregão, no formato eletrônico.

4.3. O objeto desta contratação não se enquadra como sendo de bem de luxo, segundo os parâmetros definidos na Instrução Normativa nº. 09, de 2023, uma vez que as especificações são apenas as necessárias para atendimento das necessidades usuais da Autarquia.

## 5. ESTIMATIVAS DAS QUANTIDADES PARA A CONTRATAÇÃO

As quantidades foram estimadas com base no levantamento junto aos setores interessados e nas recomendações do Setor de Transporte e Oficina pela necessidade de renovação dos veículos tipo Pick-up, Hatch, Minivan e Motocicletas,

5.1. Os 15 veículos pick-ups serão utilizados nas Regionais e Polos para transporte de material e ferramentas para manutenções, os 03 veículos Hatch serão destinados ao setor administrativo para transporte de funcionários e serviços que se fizerem necessários. Os 04 veículos Minivan serão destinados a transporte de leituristas com mais conforto e segurança aos passageiros. As 09 Motocicletas serão destinadas aos Polos, serão utilizadas para fiscalização de consumo e vazamento, corte e religamento de água.

## 6. ESTIMATIVA DO VALOR DA CONTRATAÇÃO, ACOMPANHADA DOS PREÇOS UNITÁRIOS REFERENCIAIS

6.1. Nos termos da cláusula terceira deste Estudo Técnico Preliminar – ETP, as soluções identificadas no mercado apresentam os seguintes valores estimados:

ITEM	QNTD	DESCRIÇÃO	VALOR MÉDIO UNITÁRIO	VALOR MÉDIO TOTAL
01	03	Hatch	R\$ 89.290,00	R\$ 267.870,00
02	04	Minivan	R\$ 123.417,00	R\$ 493.668,00
03	15	Pick-up	R\$ 103.653,33	R\$ 1.554.799,95
04	09	Motocicletas	R\$ 24.343,43	R\$ 219.090,87

6.2. Por meio da pesquisa de contratações similares feitas pela Administração Pública e em atendimento à disciplina do art. 23, da Lei nº. 14.133, de 2021, e da Instrução Normativa nº. 06, de 2023 foram levantados orçamentos anexos a este processo.

## 7. JUSTIFICATIVAS PARA O PARCELAMENTO OU NÃO DA SOLUÇÃO

7.1. Recomenda-se a divisão por itens, que assim busca dar máxima eficiência às aquisições pretendidas, agrupando características semelhantes e de mesma natureza, que podem assim ser atendidos pelo mesmo fornecedor

7.2. Não se considera viável o parcelamento da entrega do objeto pois não há vantagem para esta Autarquia.

## 8. REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO

8.1. Os requisitos abaixo descritos foram definidos após extensa pesquisa de mercado, sendo levado em consideração as necessidades do SEMAE, as opções disponíveis no mercado e relação custo/benefício de cada uma dessas opções.

8.2. Para o atendimento satisfatório da necessidade da Autarquia e, conforme prática usual do mercado para o objeto deste Estudo Técnico Preliminar – ETP, são necessários os seguintes requisitos para a contratação:

8.2.1. O(s) veículo(s) deverá(ão) possuir painel de instrumentos completo, conforme determinado pela legislação de trânsito;

8.2.2. O(s) veículo(s) ofertado(s) deverá(ão) ser entregue(s): registrado, emplacado, licenciado, com IPVA e seguro obrigatório quitados, taxa de transferência, laudo de vistoria, devidamente em dia com todas as suas obrigações legais, livre de qualquer custo para o SEMAE, ou seja, no valor ofertado deverá ser considerado todos os custos sejam de tributos (obrigações legais) sejam de transferência do veículo para a entrega do veículo a Autarquia devidamente habilitado (conforme necessário). Todos os custos serão por conta da contratada;

8.2.3. O(s) veículo(s) deverá(ão) ser entregue(s) com o catálogo de peças, edição atualizada e o(s) manual(is) de operação e manutenção.

8.2.4. Fornecer veículos que atendam aos limites máximos de ruídos fixados nas Resoluções CONAMA nº 01/93 e 272/00, e os consumos de combustível e energético deverão estar em conformidade com os requisitos constantes no Programa de Avaliação da Conformidade para Veículos Leves de Passageiros e Comerciais Leves, estabelecido pela Portaria Inmetro nº 377/2011 e suas alterações.

8.2.5. Os veículos fornecidos pela CONTRATADA deverão atender a todos os preceitos regulamentares dos órgãos oficiais nacionais de trânsito, com relação aos aspectos de iluminação, sinalização e segurança, em conformidade com o Código Brasileiro de Trânsito, seu Regulamento, Resoluções, bem como às demais disposições estabelecidas pelos órgãos:

8.2.6. Conselho Nacional do Meio Ambiente – CONAMA;

8.2.7. Departamento Nacional de Trânsito – DENATRAN;



8.2.8. Conselho Estadual de Trânsito – CONTRAN; e

8.2.9. Associação Brasileira de Normas Técnicas – ABNT.

## 9. CONTRATAÇÕES INTERDEPENDENTES E/OU CORRELATAS

9.1. Como consequência desta licitação, após a entrega, serão analisados quais veículos estão em condições mais precárias para serem disponibilizados para alienação.

9.2.A aquisição de novos veículos também acarretará a necessidade de outras contratações, tais como:

- Fornecimento de combustível
- Lavagem de veículos
- Seguro automotivo
- Manutenções periódicas
- Aquisição de Pneus
- Aquisição de baterias
- Rastreamento de veículos
- Fornecimento de peças

9.3.Entretanto, não há nenhuma relação de interdependência entre as contratações.

## 10. RESULTADOS PRETENDIDOS

10.1. Com a contratação do objeto deste ETP, almeja-se alcançar os seguintes objetivos:

- Contratação por preços inferiores aos valores levantados no mercado, trazendo economicidade para a contratação;
- Encontrar a melhor alternativa, economicamente viável que responda aos padrões mínimos de qualidade, de forma a permitir a seleção da proposta mais vantajosa, considerando parâmetros de sustentabilidade que atendam adequadamente às necessidades desta Autarquia;

10.2. Com a contratação do objeto, espera-se melhorar os serviços prestados pela Autarquia onde exista demanda, proporcionando ao SEMAE condições logísticas satisfatórias para que os servidores possam desenvolver suas atividades com mais celeridade e melhores condições de trabalho, com o intuito de atender toda a população com maior excelência.

## 11. PROVIDÊNCIAS A SEREM ADOTADAS PELA AUTARQUIA

11.1. Até o presente momento não se verifica providência adicional a ser tomada.

## 12. POSSÍVEIS IMPACTOS AMBIENTAIS

12.1. Considerando as atividades que serão realizadas para viabilizar a execução do objeto, bem como os resíduos que serão descartados, vislumbra-se os seguintes impactos ambientais possíveis:

12.1.1. Poluição do ar: Além dos gases de efeito estufa, os veículos emitem poluentes atmosféricos, como monóxido de carbono (CO), óxidos de nitrogênio (NOx), hidrocarbonetos (HC) e partículas finas. Esses poluentes podem afetar a qualidade do ar, prejudicar a saúde humana e contribuir para problemas como a formação de smog.

12.1.2. Poluição do solo e da água: Os veículos podem liberar óleo, combustíveis e outros fluidos que podem contaminar o solo e a água em caso de vazamentos ou acidentes. Além disso, a lavagem de veículos em locais inadequados pode permitir que produtos químicos nocivos cheguem aos corpos de água.

12.2. Para minimizar os impactos indicados na cláusula anterior, o contratado deverá atender os requisitos da contratação indicados nos itens 8.2.4 e 8.2.5.

## 13. POSICIONAMENTO CONCLUSIVO SOBRE A ADEQUAÇÃO DA CONTRATAÇÃO PARA O ATENDIMENTO DA NECESSIDADE A QUE SE DESTINA

13.1. Conforme levantamento de mercado indicado na cláusula segunda deste Estudo Técnico Preliminar, é possível concluir que a solução mais viável, sob os aspectos técnicos, econômicos e ambientais é a aquisição do objeto.

13.2. As demais soluções foram descartadas pelas seguintes razões:

- A terceirização da frota se torna mais onerosa em vista da aquisição pois com a prática da terceirização o objeto continuará em posse do locador, não sendo integrado ao patrimônio público ao fim do contrato
- Para a possibilidade da locação por diária, além do valor exceder o da aquisição do objeto, o bem ainda permanece em posse da locadora, assim como no caso da terceirização da frota.
- A locação por diária despende maior tempo para atender à demanda do serviço da Autarquia, em vista do percurso entre locadora e locatário, diariamente.

## 14. RESPONSÁVEIS PELA ELABORAÇÃO DO DOCUMENTO

Nome Servidor: Eder Pupim

Cargo/função: Chefe de Setor de Transporte





SERVIÇO MUNICIPAL DE AÇÃO E ESCOTO  
AUTARQUIA MUNICIPAL – PIRACICABA - SP

Matrícula nº: 2632-3

Assinatura:

### **ANUÊNCIA SUPERIOR**

- 1 – De acordo com o ETP elaborado pela área requisitante;
- 2 – Determino a continuidade dos procedimentos para a contratação pretendida.

Kleiton Vêneri

Assinatura:

Data:



# Assinaturas do documento

"Anexos"



Código para verificação: **QSUEK7M3**

Este documento foi assinado digitalmente pelos seguintes signatários nas datas indicadas:



**KLEYTON VENERI** (CPF: \*\*\*.103.448-\*\*) em 08/10/2024 às 16:04:15 (GMT-03:00)

Emitido por: "SolarBPM", emitido em 05/09/2023 - 09:12:35 e válido até 05/09/2123 - 09:12:35.

(Assinatura do Sistema)



**EDER PUPIM** (CPF: \*\*\*.717.118-\*\*) em 08/10/2024 às 15:17:12 (GMT-03:00)

Emitido por: "SolarBPM", emitido em 07/07/2023 - 09:00:43 e válido até 07/07/2123 - 09:00:43.

(Assinatura do Sistema)

Para verificar a autenticidade desta cópia, acesse o link

<https://sempapel.piracicaba.sp.gov.br/atendimento/conferenciaDocumentos> e informe o processo **SEMAE**

**2024/023879** e o código **QSUEK7M3** ou aponte a câmera para o QR Code presente nesta página para realizar a conferência.