

**PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS DE ENGENHARIA PARA MONITORAMENTO,  
CONTROLE E MANUTENÇÃO DAS VÁLVULAS REDUTORAS DE PRESSÃO.**

1

**1. DA INTEGRAÇÃO DOS TRABALHADORES**

1.1. Todos os trabalhadores da contratada ou de eventual subcontratada – desde que permitido no ajuste – que irão desenvolver suas atividades no âmbito do contrato firmado com o SEMAE, somente poderão iniciar seus trabalhos após participação em treinamento de integração a ser ministrado pelo SESMT do SEMAE.

1.1.1. A integração ocorrerá em até 05 (cinco) dias úteis após a assinatura do contrato, mediante agendamento realizado pelo SEMAE.

1.1.2. Na data do treinamento de Integração deverá ser apresentada relação, assinada pelo representante legal da contratada, contendo o nome completo, números do RG e do CPF dos trabalhadores que participarão do treinamento.

1.2. A contratada deverá apresentar, em até 05 (cinco) dias úteis após a assinatura do contrato, os documentos abaixo relacionados, em original ou cópia autenticada, em atendimento à Portaria n.º 3.214/78 do Ministério do Trabalho:

1.2.1. P.P.R.A. - Programa de Prevenção a Riscos Ambientais, acompanhado da Anotação de Responsabilidade Técnica - A.R.T. recolhida junto ao CREA. **Toda empresa**, independente de seu grau de risco ou número de funcionários deve elaborar e implementar o P.P.R.A.

1.2.2. P.C.M.S.O. - Programa de Controle Médico de Saúde Ocupacional, com a indicação do médico responsável pela elaboração e coordenação do programa, para as empresas enquadradas nos graus de risco 3 e 4 com mais de 10 (dez) empregados.

1.3. Os documentos abaixo relacionados, referentes aos trabalhadores que participaram ou participarão da integração realizada pelo SEMAE, deverão ser apresentados em até 05 (cinco) dias úteis após a assinatura do contrato:

1.3.1. Relação com nomes dos funcionários que trabalharão no SEMAE (item 1.1.2).

1.3.2. Cópia autenticada em cartório da Carteira de Trabalho da Previdência Social – CTPS.

1.3.3. Cópia autenticada em cartório do Atestado de Saúde Ocupacional – ASO (nos casos previstos de trabalhos em altura ou espaço confinado este ASO deverá ser específico, fazendo constar aptidão para estas condições).



# **S. E. S. M. T. - SEMAE**

Serviço Especializado em Engenharia de Segurança e em Medicina do Trabalho

**MEMORIAL DE SEGURANÇA** Req.: 2636/2019

## **PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS DE ENGENHARIA PARA MONITORAMENTO, CONTROLE E MANUTENÇÃO DAS VÁLVULAS REDUTORAS DE PRESSÃO.**

2

- 1.3.4. Cópia autenticada das fichas de entrega dos EPI's.
- 1.3.5. Comprovante de treinamento para uso correto dos EPI's.
- 1.3.6. Cópia autenticada em cartório do certificado de treinamento em NR 33 (Espaços Confinados), emitido por entidade reconhecida pelo sistema oficial de ensino e credenciada no conselho estadual de ensino ou MEC.
- 1.3.7. Carta da empresa assinada pelo representante legal da contratada, contendo o nome completo, números do RG e do CPF indicando o nome do responsável técnico pelo cumprimento da NR33 (NR 33 item 33.2.1 – letra a).
- 1.3.8. Cópia autenticada em cartório do certificado de treinamento em NR 35 (Trabalho em Altura), emitido por entidade reconhecida pelo sistema oficial de ensino e credenciada no conselho estadual de ensino ou MEC.
- 1.3.9. Carta da empresa assinada pelo representante legal da contratada, contendo o nome completo, números do RG e do CPF indicando o nome do técnico de segurança responsável conforme artigo 162 da CLT e NR 04, bem como as formas de contato (e-mail, telefone, radio, etc) com o mesmo.
- 1.4. Havendo a necessidade de troca de trabalhador, a contratada deverá programar a integração no SESMT do SEMAE, cumprindo as demais determinações constantes no presente.
- 1.5. Na necessidade de providências a serem tomadas pela Autarquia ou por terceiros que impossibilitem o início dos serviços após o 5º dia útil da assinatura do contrato, a integração e a entrega da documentação será realizada em data a ser agendada, pelo SEMAE, com a contratada.

## **2. CANTEIRO DE OBRA**

- 2.1. É de responsabilidade das empreiteiras providenciar as instalações mínimas de canteiro de obra, contendo:
- 2.2. Instalações sanitárias:
  - 2.2.1.01 (um) conjunto vaso sanitário e mictório para cada 20 (vinte) trabalhadores;
  - 2.2.2.01 (um) unidade de chuveiro para cada 10 (dez) trabalhadores;
- 2.3. Vestiário:
- 2.4. Todo canteiro deve possuir vestiário;





**PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS DE ENGENHARIA PARA MONITORAMENTO,  
CONTROLE E MANUTENÇÃO DAS VÁLVULAS REDUTORAS DE PRESSÃO.**

- 3
- 2.4.1. Deve possuir paredes ( madeira ou alvenaria ), piso ( concreto ), cobertura, janelas de ventilação ( mínimo 1/10 da área do piso ), iluminação, armários e bancos;
- 2.5. Local para refeições - separado das instalações sanitárias e sem ligação direta com o vestiário;
- 2.6. Alojamento - quando houver necessidade dos mesmos
- 2.6.1. Os alojamentos dos canteiros de obra devem:
- 2.6.1.1. ter paredes de alvenaria, madeira ou material equivalente
  - 2.6.1.2. ter piso de concreto, cimentado, madeira ou material equivalente
  - 2.6.1.3. ter cobertura que proteja das intempéries
  - 2.6.1.4. ter área de ventilação de, no mínimo 1/10 da área do piso
  - 2.6.1.5. ter iluminação natural ou artificial
  - 2.6.1.6. ter área mínima de 3,00 m<sup>2</sup> por módulo cama armário, incluindo a área de circulação
  - 2.6.1.7. ter pé direito de 2,50 m para cama simples e de 3,00m para camas duplas
  - 2.6.1.8. não estar situado em subsolos ou porões de edificações
  - 2.6.1.9. ter instalações elétricas adequadamente protegidas
- 2.7. É proibido o uso de 3 (três) ou mais camas na mesma vertical.
- 2.8. A altura livre entre uma cama e outra e entre a última cama e o teto é de, no mínimo, 1,20 m (um metro e vinte centímetros).
- 2.9. A cama superior do beliche deve ter proteção lateral e escada.
- 2.10. Os alojamentos devem ter armários duplos individuais com as dimensões mínimas previstas em lei.
- 2.11. O Alojamento deve ser mantido em permanente estado de conservação, higiene e limpeza.
- 2.12. É obrigatório no alojamento o fornecimento de água potável, filtrada e fresca, para os trabalhadores por meio de bebedores de jato inclinado ou equipamento similar que garanta as mesmas condições, na proporção de 01(um ) para cada grupo de 25 (vinte cinco) trabalhadores ou fração.
- 2.13. É vedado a permanência de pessoas com moléstia infecto - contagiosa nos alojamentos.
- 2.14. Ambulatório - quando houver frente de trabalho com mais de 50 (cinquenta) trabalhadores.



# S. E. S. M. T. - SEMAE

Serviço Especializado em Engenharia de Segurança e em Medicina do Trabalho

**MEMORIAL DE SEGURANÇA** Req.: 2636/2019

## PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS DE ENGENHARIA PARA MONITORAMENTO, CONTROLE E MANUTENÇÃO DAS VÁLVULAS REDUTORAS DE PRESSÃO.

4

### 3. EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA

- 3.1. A empresa é obrigada a fornecer aos trabalhadores, gratuitamente, o equipamento de proteção individual e/ou coletivo adequado ao risco e em perfeito estado de conservação e funcionamento, bem como somente fornecer equipamentos com certificado de aprovação - C.A. - válido emitido pelo Ministério do Trabalho..
- 3.2. A empresa também é obrigada a treinar o funcionário sobre o uso adequado, fiscalizando o uso e tornando-o obrigatório.
  - 3.2.1. O calçado de segurança, bota de PVC, luvas de PVC, a vestimenta adequada/ uniforme completo, óculos de proteção, são de uso obrigatório, além do uso de máscara contra gases conforme o caso, devendo ser substituídos ou complementados com outros equipamentos, conforme operação.
  - 3.2.2. Para uso de equipamentos que emitam altos níveis de ruído, será obrigatório o uso de protetor auricular em todos os trabalhadores no local. ( EX.: dragas, bombas hidráulicas, etc. )
  - 3.2.3. Para os trabalhos desenvolvidos acima de 2,00 m (dois metros) de altura, somente poderão ser realizados com o uso de cinto de segurança tipo paraquedas preso em local seguro.
- 3.3. A empresa deverá apresentar todos os seus equipamentos de segurança ao SESMT do SEMAE antes do início dos serviços.

### 4. TRANSPORTE DE TRABALHADORES EM VEÍCULOS

- 4.1. O transporte coletivo dos trabalhadores deve ser feito através de meios de transporte autorizados pelas entidades competentes e adequados as características do percurso.
- 4.2. A condução do veículo deve ser feita por condutor habilitado para o transporte coletivo de passageiros.
- 4.3. *É proibido* o transporte de trabalhadores sobre a *carroceria de caminhões*

### TRÂNSITO

***Seguir as determinações da Lei 9.503 de 23 / 09 / 1997  
Código Brasileiro de Trânsito e Lei Municipal 8200 de 25/05/2015 bem  
como Manual de Sinalização para Obras em Vias Publicas emitido  
pela SEMUTTRAN – Secretaria Municipal de Trânsito e Transportes.***



**PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS DE ENGENHARIA PARA MONITORAMENTO,  
CONTROLE E MANUTENÇÃO DAS VÁLVULAS REDUTORAS DE PRESSÃO.**

5

4.4. Quando a obra interferir na rotina de trânsito de veículos ou de pedestres, a contratada deverá seguir os itens abaixo:

4.4.1. A contratada deverá fazer uso de placas de Advertência e Regulamentação de Trânsito oficiais, de acordo com a legislação vigente;

4.4.2. Para a interdição, mudança de mão de direção, desvios e outros, em vias públicas, deverá a contratada antecipadamente, solicitar da Secretaria Municipal de Trânsito e Transporte o acompanhamento, lembrando que o fornecimento de placas, cones, cavaletes e de Equipamentos para sinalização fica por conta da contratada;

4.4.3. As interdições parciais (meia pista) devem ter sinalização adequada, fazendo uso de placas de Advertência e Regulamentação de Trânsito, seguindo as recomendações da SEMUTTRAN.;

4.4.4. A contratada não pode fazer uso individual de cones, cavaletes e outros, sem o acompanhamento de placas de Advertência e Regulamentação, dispostas adequadamente para cada caso.

4.4.5. Será de responsabilidade da contratada a colocação de chapas de aço, devidamente fixadas por grampos, enquanto as valas apresentarem risco ao trânsito, ou a critério da fiscalização.

4.4.6. A contratada responderá unilateralmente por qualquer acidente que venha a ocorrer durante a obra ou em consequência dela.

**OBS.: Cones, cavaletes e outros, não são sinalizações, mas sim acessórios que auxiliam na demarcação do local onde estão sendo executados os serviços.**

## **5. TAPUMES**

5.1. A obra deverá ser isolada através de tapumes ou cercas de isolamento para sua execução e quando forem pernoitar valas abertas (blocos de ancoragem, caixa de registro, poço de visita, etc.). A isolação, para pernoitar, deverá ser em todo o perímetro de modo a impedir o acesso de pessoas estranhas ao local, devendo ainda permanecer sinalização noturna (*não será permitido o uso de latas de fogo, devido ao risco de incêndio*).

5.1.1. Tanto as chapas de vedação quanto os elementos de sustentação devem ser pintados de branco, externamente, com altura mínima de 1,00 (um) metro e inclinação de 45°.



# **S. E. S. M. T. - SEMAE**

Serviço Especializado em Engenharia de Segurança e em Medicina do Trabalho

**MEMORIAL DE SEGURANÇA** Req.: 2636/2019

## **PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS DE ENGENHARIA PARA MONITORAMENTO, CONTROLE E MANUTENÇÃO DAS VÁLVULAS REDUTORAS DE PRESSÃO.**

5.1.2. As cercas de isolamento serão na cor laranja e terão altura mínima de 1,20m<sup>6</sup>  
( um metro e vinte centímetros).

**OBS.: Seguir orientações do Manual de Sinalização para Obras em Vias Publicas da SEMUTTRAN, bem como demais regulamentações vigentes.**

### **6. ESPAÇOS CONFINADOS**

6.1. A empresa contratada deverá cumprir o que determina o Ministério do Trabalho através da CLT, Portaria 3214/78 na NR 33 – Espaços Confinados, de forma a garantir a segurança e a saúde dos trabalhadores que interagem direta ou indiretamente com estes espaços.

6.2. A empresa contratada deverá encaminhar as PET's (Permissão de Entrada em Trabalho) devidamente preenchidas e histograma do equipamento utilizado para liberação e trabalho em espaço confinado.

### **7. CONSIDERAÇÕES FINAIS**

7.1. Este documento segue impresso em seis folhas, onde são levantadas condições em que a contratada deverá encontrar durante a execução da obra, porem não desobriga o cumprimento de todas as normas relativas a segurança e medicina do trabalho.

Piracicaba, 26 de novembro de 2019.

  
**Adalberto Rodrigo Peres Nunes**  
**Engenheiro de Segurança do Trabalho**